

デイサービス送迎車を相乗りし、
交通弱者を支援する
【福祉Mover】

(一社) ソーシャルアクション機構
大江 一徳

関連法人である

エムダブルエス日高 太田デイトレセンター車両：38台で

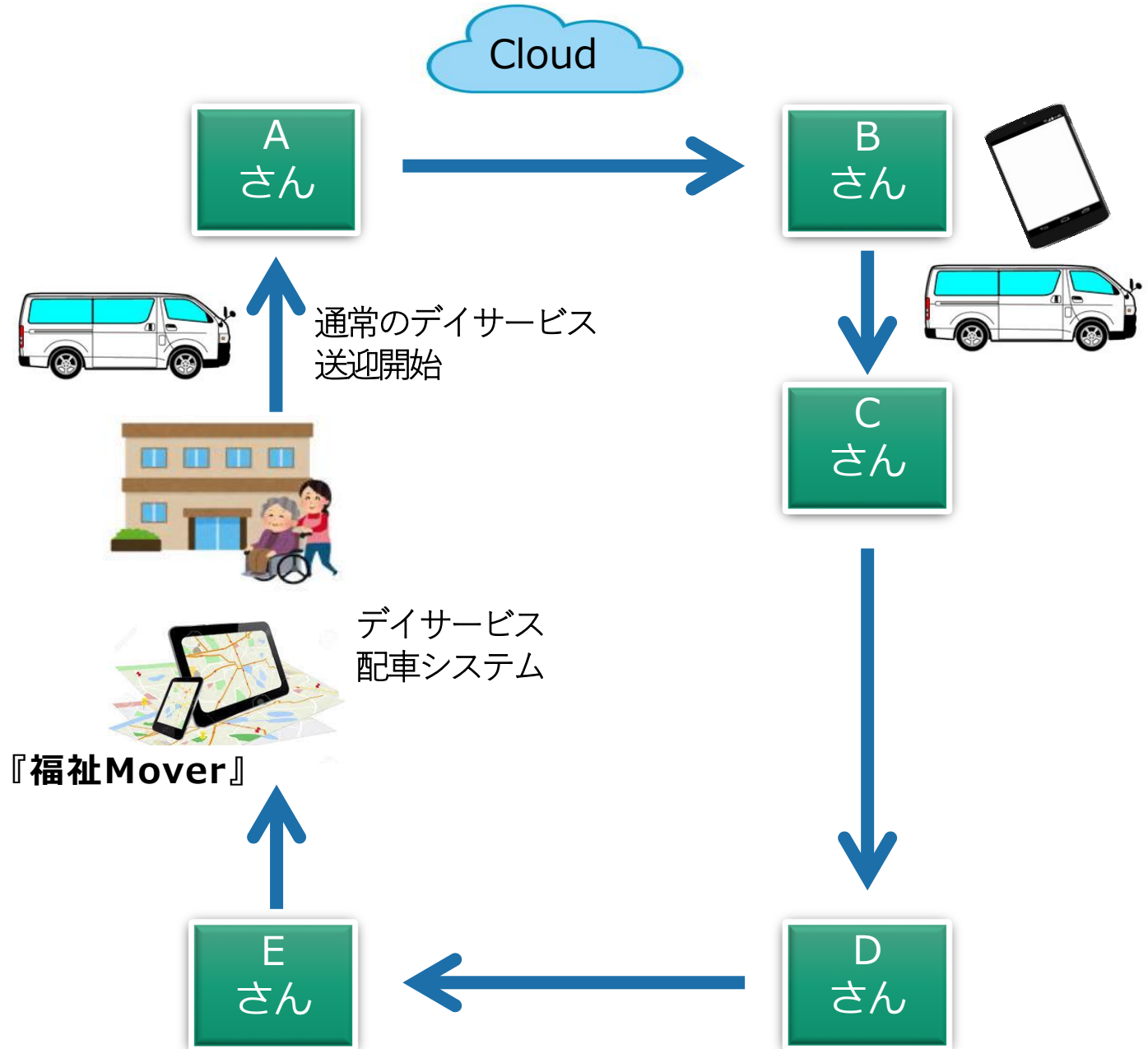


公立はこだて未来大学と（株）未来シェアと共同で実証実験

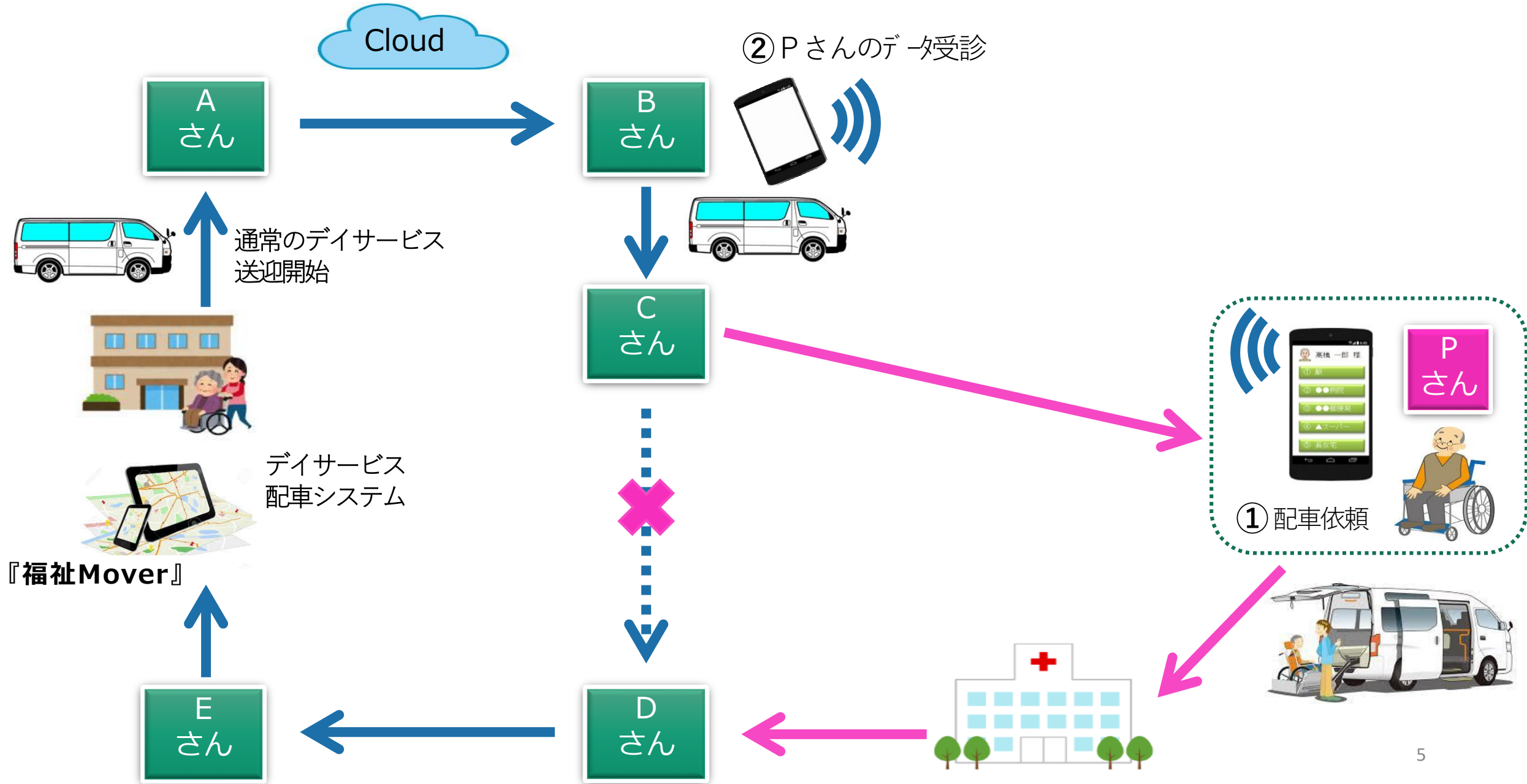
【総務省SCOPEの実証実験の一部としてH30.11～H31.2まで運行】



ビジネスモデル（デイサービス配車システム+送迎ナビシステム）

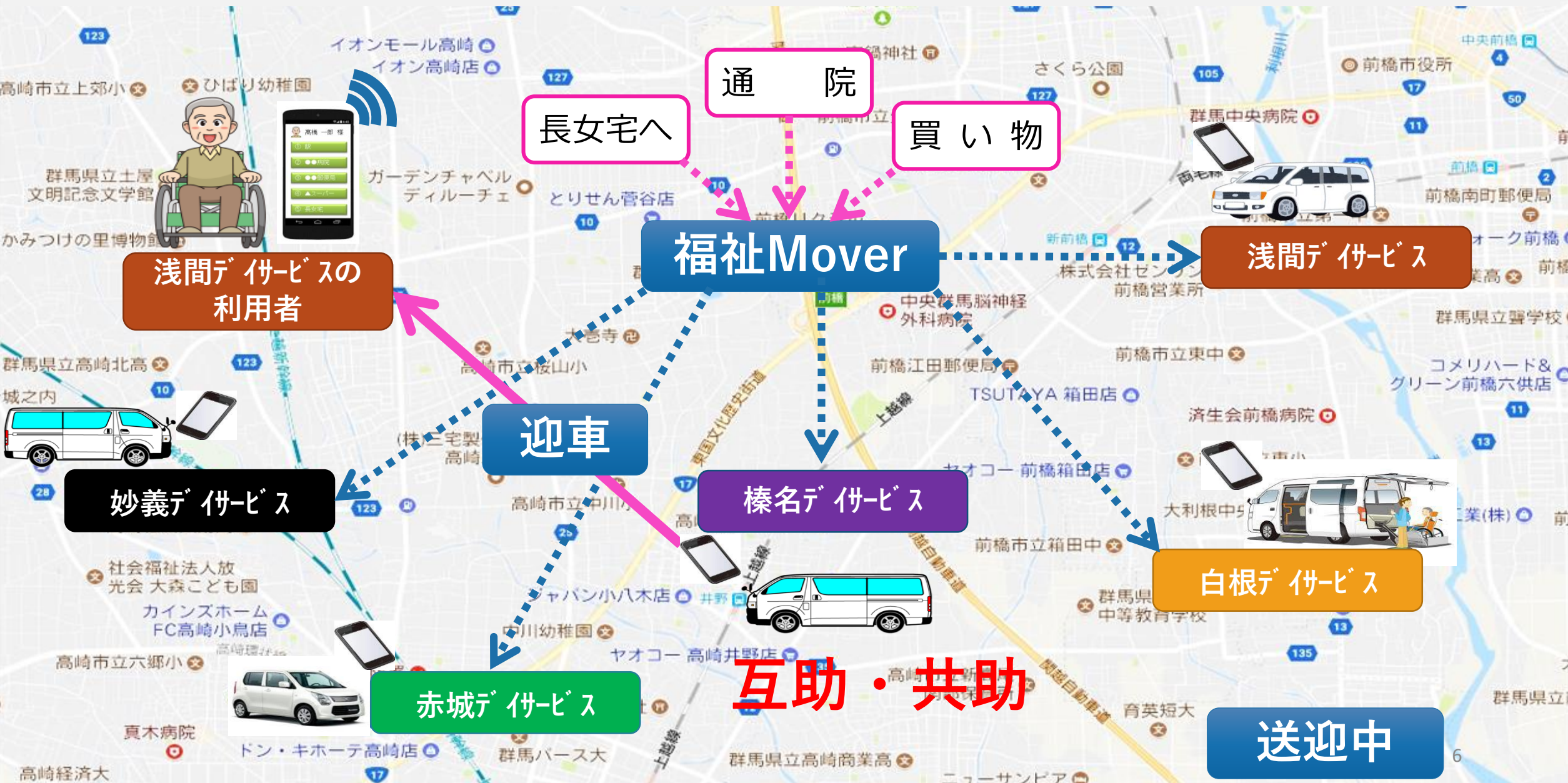


ビジネスモデル (デイサービス配車システム+送迎ナビシステム+SAVS)



『第3の交通網』

～ 法人の垣根を越え送迎車を相乗りする～



運輸業ではなく、**旅行業**の 相乗りエコシステム



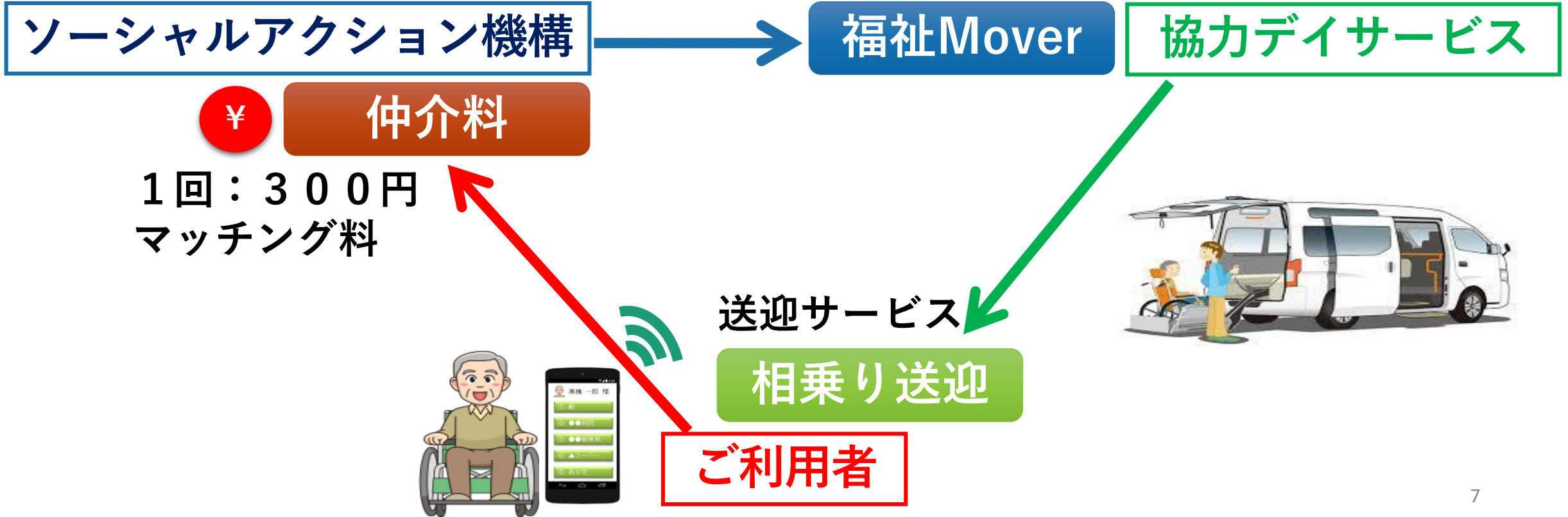
デイサービス
配車システム



送迎ナビ
システム



ソフトウェア：現物
利便性



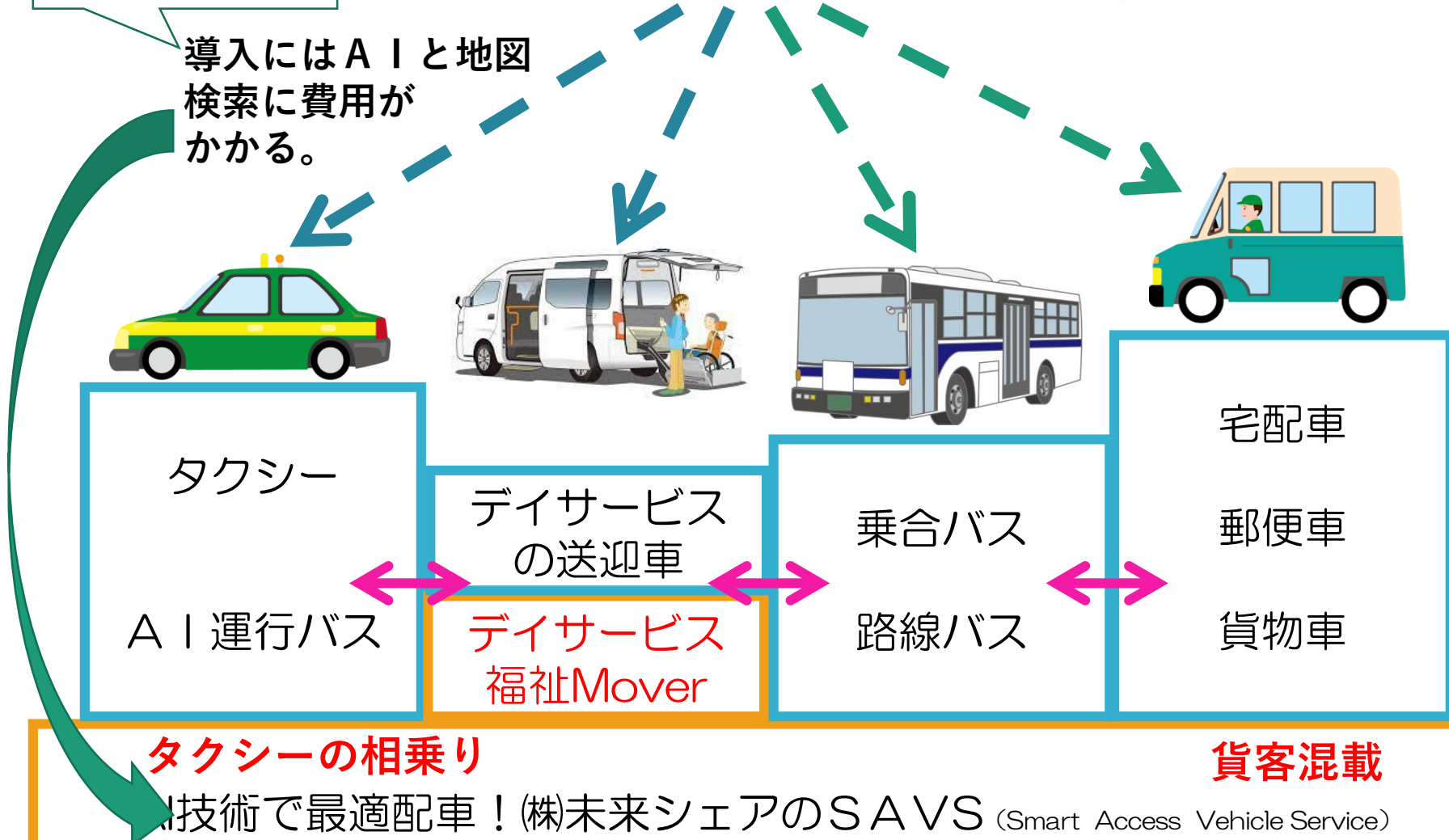
交通革命



行政財源で賄う

配車アプリ

導入にはAIと地図検索に費用がかかる。



タクシー
A I 運行バス

デイサービスの送迎車
デイサービス福祉Mover

乗合バス
路線バス

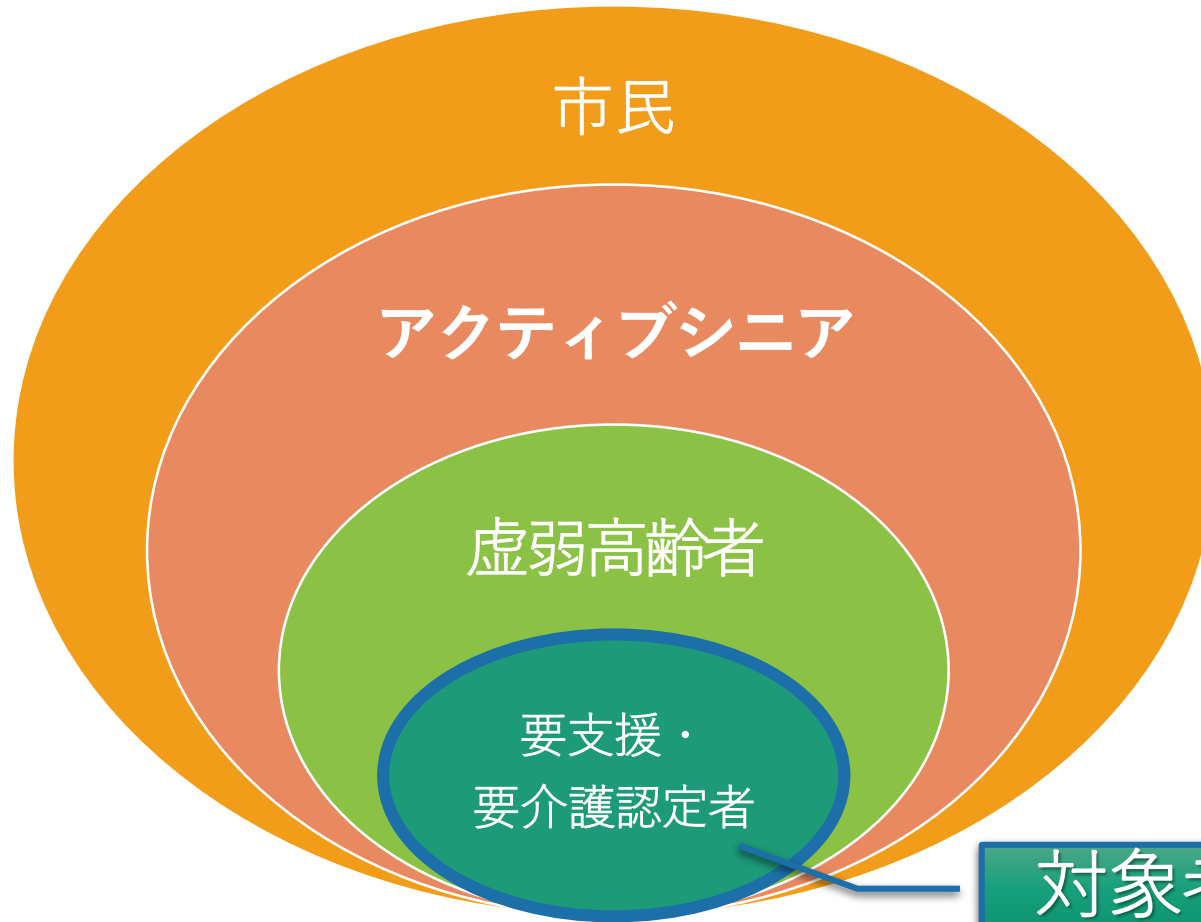
宅配車
郵便車
貨物車

タクシーの相乗り
技術で最適配車！(株)未来シェアのSAVS (Smart Access Vehicle Service) **貨客混載**

サービスの狙っているマーケット

- 福祉Moverのサービス対象者は、

事業対象者・要支援・要介護認定を受けている交通弱者のみに限定



タクシーとの棲み分け



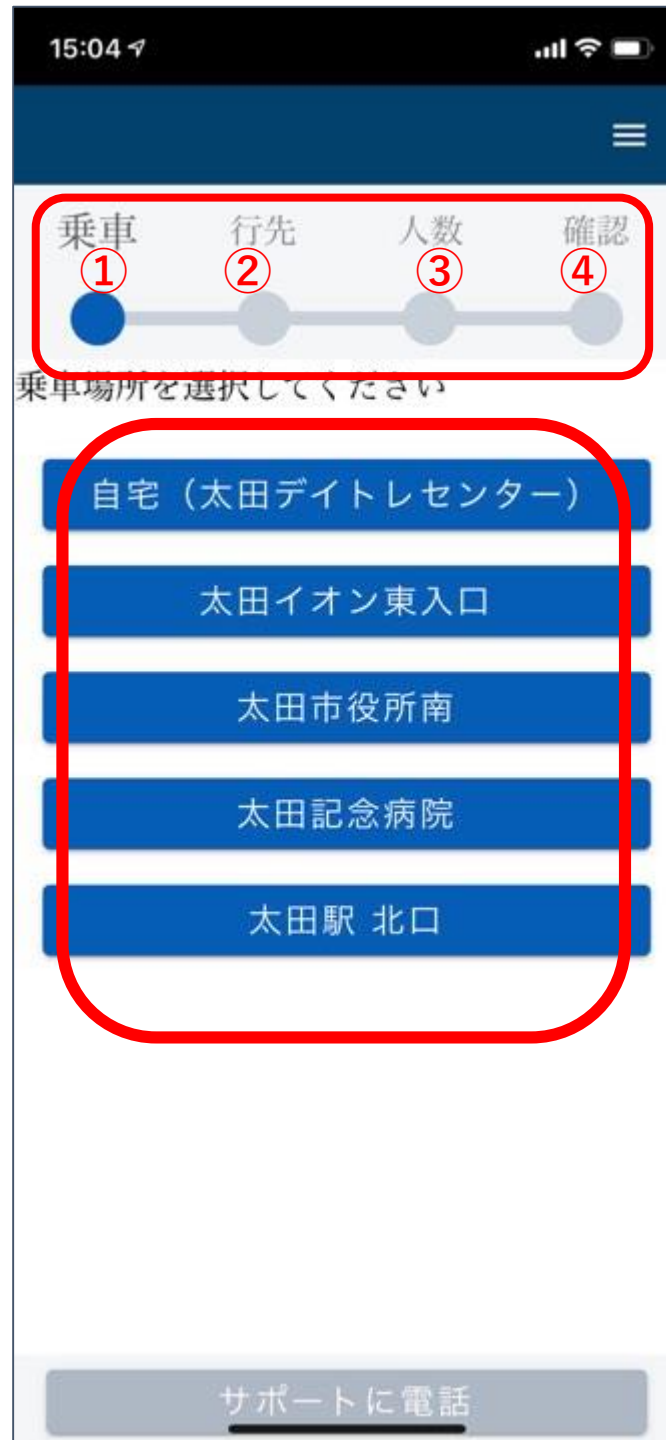
地域交通として、タクシーの苦手な部分を賄う



本当の交通弱者

・車椅子のまま乗り降りできるゲート車

・ステップや手すりの付いた福祉車両



『福祉Mover』の期待されるシナジー効果

